

# 金城以能源基建專業 積極發展環保工程 推動綠色運輸

金城營造集團作為能源基建專家，一直與香港共同發展，在創業至今 60 年間，致力在發電、供電到用戶端，為香港提供高效、優質、可靠的工程服務。金城多年來為不同客戶，包括中電、港燈、港鐵、機場和政府工務部門等，提供涵蓋土木、建築、電力、機械等的工程項目，以建設可持續都市，為市民提升生活質素。

近年，金城亦積極發展各種綠色科技，以響應政府的《香港氣候行動藍圖 2050》及聯合國可持續發展目標。透過積極參與環保工程與發展綠色運輸項目，以能源基建專家的專業和優勢，減低本港碳排放，從而為可持續發展目標作出貢獻。

## 新能源工程 達致轉廢為能

在發展新能源及環境項目方面，金城亦投放了大量資源和先進技術，以邁向減碳目標。在轉廢為能的項目中，金城為環境保護署的化學廢物處理中心，提供設計、採購、施工的總承包工程服務。過去五年間，金城全力興建一座現代化的焚化爐，全新的化廢設施能提升化學廢物的處理效率，更能透過焚化過程產生的蒸汽轉化成能源，供運作化學廢物處理時使用，

成功實踐「轉廢為能」。

在電力相關的項目中，金城協助兩間電力公司建造以天然氣為主要燃料的新發電機組，當中包括龍鼓灘發電廠 D1 及 D2 項目，以及為南丫發電廠更換開放式循環燃氣輪機組。金城亦積極發展太陽能系統業務，參與過多項與城市規劃、交通基建相關的太陽能設施安裝工程，包括渠務署小蠔灣污水處理廠更換和安裝太陽能逆轉器工程、港鐵天富輕鐵站太陽能項目等。

在電動車充電設施工程方面，金城為政府及不同客戶，如港鐵、九巴及中電等企業，合共安裝了近 200 個電動車充電設施。其中更與機電工程署合作，為上環林士街多層停車場安裝 110 座電車充電設施；為九巴於車站建造全香港首個充電弓設施。最近，亦參與了環境保護署的先導試驗計劃，為九龍塘公共交通交匯處的電

動公共小巴，提供快充裝置及充電弓設施，協助推動「綠色運輸」的進程。

## 「金城快充 ZETTA」 快速電車充電 推動零碳運輸

為響應《香港電動車普及化路線圖》，以及 2050 年碳中和目標，金城致力推動電動車普及化進程。金城至今共投放逾 2 億港元推動電動車普及化，並率先為旗下車隊購入超過 50 部電動車作業務營運之用，車隊規模及應用層面均領先業界，有助為業界起示範作用。

金城亦於今年 7 月正式推出「金城快充 ZETTA」電動車快速充電品牌，作為新能源業務的重點項目，為商用車隊、的士、小巴、其他公共交通及私人電動車提供優質可靠的快速充電服務。「金



「金城快充 ZETTA」新業務啟動禮得到環境及生態局和運輸署政府官員到場支持，更即場跟多位業界夥伴代表簽署合作協議。

城快充 ZETTA」透過與策略夥伴合作，包括物流運輸平台、小巴公司、的士公司及新能源服務商等，目標為香港打造一個完善及便捷的電車充電網絡，以緩解現時本港充電車位不足及充電設施速度緩慢等問題。

「金城快充 ZETTA」結合快充和直流群充兩大技術，構建高效先進的充電網絡，最大輸出網絡功率高達 480 KW，能同時為多達 12 部電動車提供快充服務。服務範圍將覆蓋港九新界多區，將於土瓜灣、荃灣、葵涌和西環設立充電中心，供運輸業界、私家車車主、車隊管理公司使用。

而為顧及不同持份者的需要，「金城快充 ZETTA」亦提供多元化的服務，為停車場營運商、私樓業主提供電車充電裝置的一站式安裝服務，包括場地考察、拉電、安裝、提供專業電力意見，推動商用車隊轉型。

展望將來，金城將繼續積極發展減碳、新能源、綠色運輸等項目，朝着 2050 年前達致碳中和的目標努力，建設零碳城市。



金城營造集團行政總裁王紹恒太平紳士。



金城參與組建的龍鼓灘發電廠 D1 新燃氣發電機組在 2020 年投入運作，預計新機組每年可減少 100 萬噸碳排放。



位於土瓜灣總部的新寶天台大太陽能板項目，團隊利用建築信息模擬 (BIM) 技術，準確計算出最合適的一站式太陽能系統方案，為推動減碳出力。



「金城快充 ZETTA」預計在未來數年，為香港建立完善電動車快充網絡設施，範圍將覆蓋港九新界 18 區。